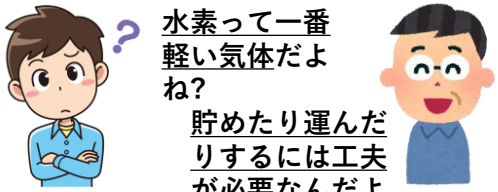
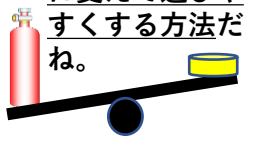

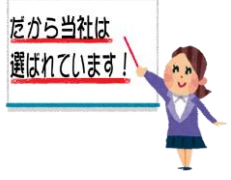






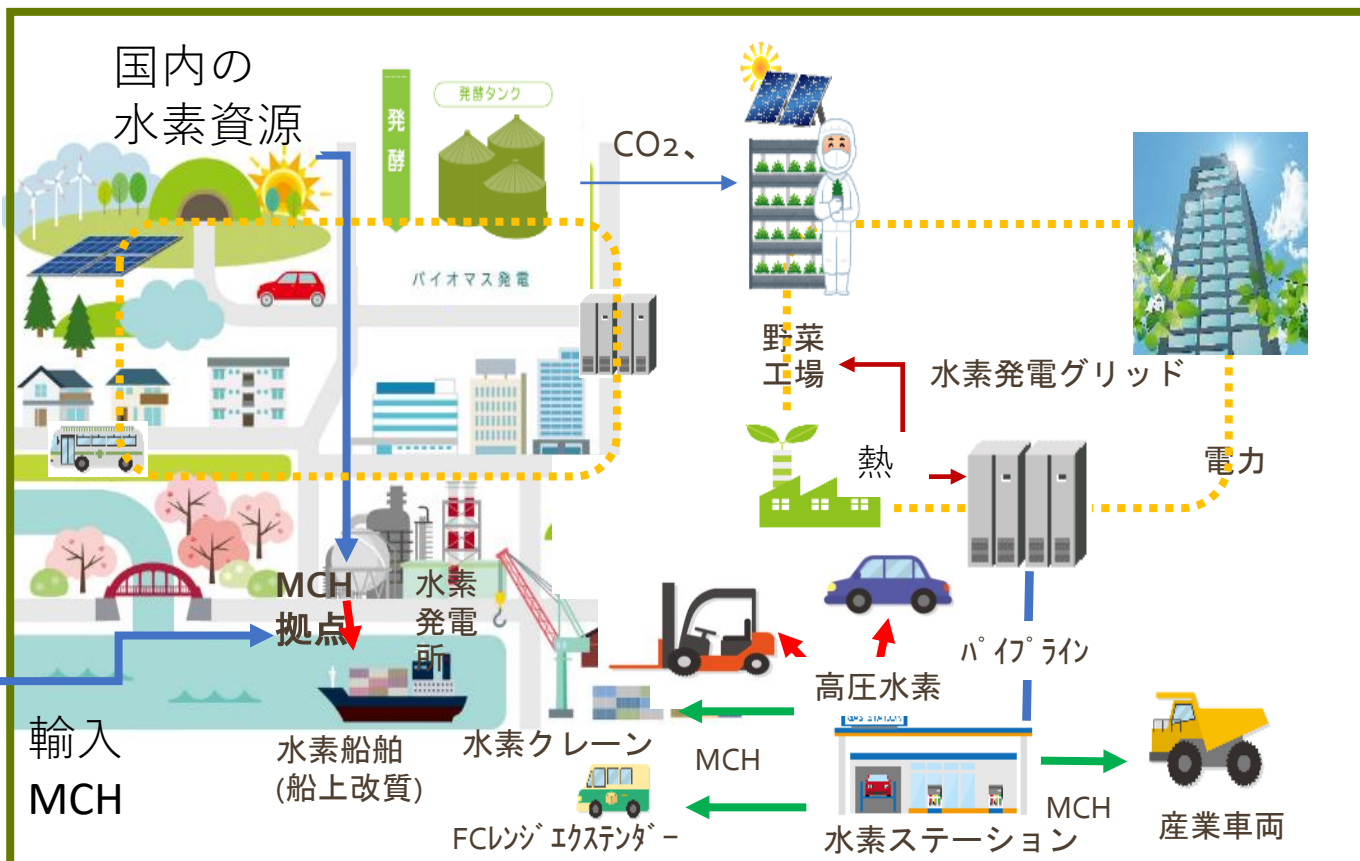
Hrein Energy とは、どんな会社?

<h2>水素貯蔵技術</h2> <p>水素を運びやすくする「有機ハイドライドによる水素貯蔵」と「普及するためのポイント」を紹介します。</p>	<h2>まず</h2> <p>水素ってどんな特徴があるの?</p>	<p>水素って一番軽い気体だよね? 貯めたり運んだりするには工夫が必要なんだよ。</p> 
	<h2>では</h2> <p>有機ハイドライドって何?</p>	<p>一度水素化合物に変えて運びやすくする方法だね。</p>  <p>今までの設備が使えるんだね。</p> 
<p>だから当社は選ばれています!</p>  	<h2>そこで</h2> <p>有機ハイドライドで一番大切な技術は?</p>	<p>水素+トルエン→MCH 発熱反応</p> <p>MCH→水素+トルエン 吸熱反応</p> <p>吸熱エネルギーを少なくする事が大切</p> <p>重要!</p>

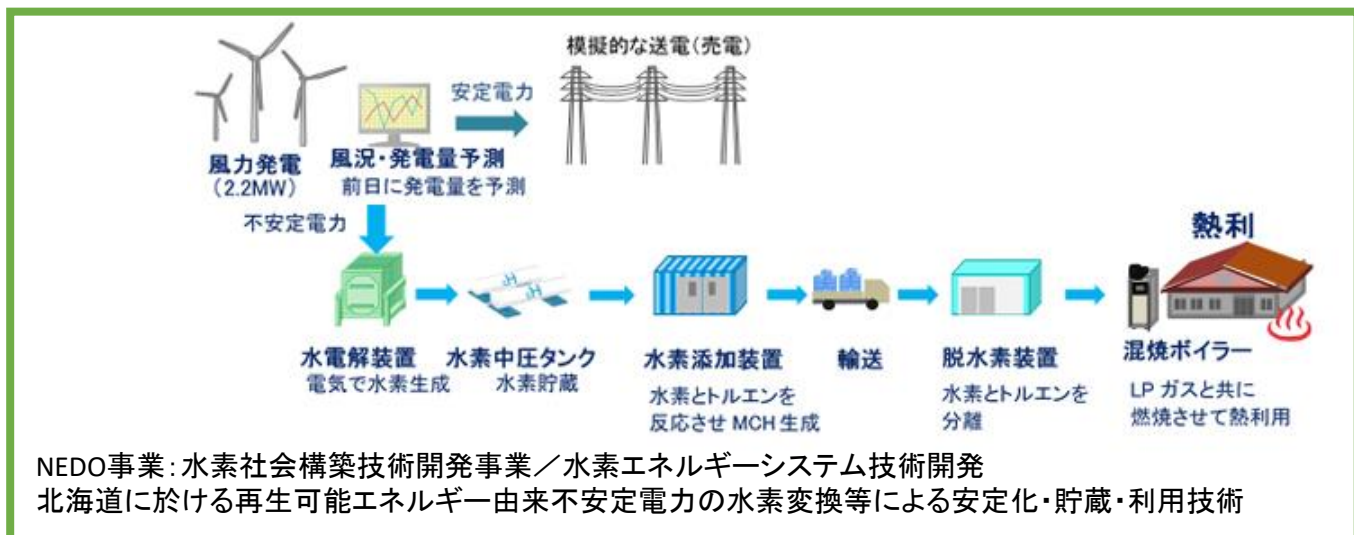
<h2>独自製品・開発実績</h2> <p>有機ハイドライド技術を活かすためのフレイン・テクノロジーを紹介します。</p>	<h3>1つめ</h3> <p>オリジナル触媒 (水添・脱水素)</p>	<p>触媒開発と改良の実績</p> <ul style="list-style-type: none"> 高い 効率 純度 抑制 劣化 再生 焼成 再生
<p>20年以上の開発実績 進化した技術</p> 	<h3>2つめ</h3> <p>オリジナル 脱水素反応機</p> 	<ul style="list-style-type: none"> 伝導 均一 活性 小型 初期の 1/100 瞬時 即時 反応
	<h3>3つめ</h3> <p>開発実績とノウハウ</p>	 <p>その他多数開発実績あり</p>

<h2>より便利で使いやすく</h2> <p>貯蔵効率と小型化された脱水素装置だからできる「実用的な水素利用」を提案します。</p> 	<h2>世界初</h2> <p>小型化された装置だからできる。 (車上改質、船上改質)</p>	 <p>MCH車上改質 水素・ガソリン 混焼車両(2008年)</p>   <p>MCH・水素発電 レンゾ エクステンダ-車両 (2021年)</p>  <p>船上改質 MCHユニット (2023年予定)</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

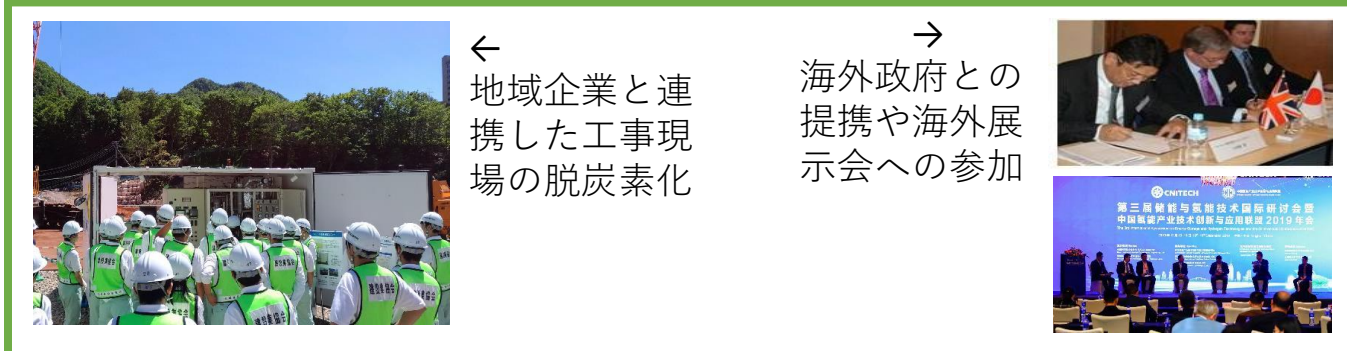
水素社会のイメージ



開発実績



連携実績



Hrein Energy

株式会社 フレイン・エナジー

本社 札幌市東区北15条東16丁目1-1第2菱本ビル601

研究室 小樽市銭函 試験場 石狩市花畔

資本金 3210万円設立2001年4月(2004年9月社名変更)